

KLIMA-KOMFORT | EINBAU COOLTRONIC AM BEISPIEL MERCEDES-BENZ ACTROS

IN NUR DREI STUNDEN ZUM PRIMA STANDKLIMA



Cooltronic 1400 G2 Slim Hatch

A WORLD OF COMFORT

  
Eberspächer



## EBERSPÄCHER COOLTRONIC 1400 G2 SLIM HATCH EINBAU AM BEISPIEL MERCEDES-BENZ ACTROS

### Drückende Hitze in der Kabine? Das muss nicht sein! Schaffen Sie kosteneffizient Abhilfe mit einer Standklimaanlage von Eberspächer. Der Einbau geht einfach und schnell!

Von der Nachrüstung mit einer Standklimaanlage von Eberspächer profitieren Fahrer und Fuhrunternehmer: Die Modelle der Cooltronic-Reihe sorgen nicht nur für angenehme Kühle, sondern reduzieren zusätzlich auch die Luftfeuchtigkeit im Fahrerhaus. Der besondere Pluspunkt dabei: Die Kompressortechnik arbeitet – anders als bei serienmäßigen Klimatisierungslösungen, die nur bei laufendem Motor funktionieren – batteriebetrieben völlig unabhängig vom Motor. Die Anlagen sind auf besonders niedrigen Energieverbrauch ausgelegt und verfügen über einen integrierten Unterspannungsschutz, um das jederzeitige Starten des Motors sicherzustellen. Das vermeidet im Klimabetrieb nicht nur störende Leerlaufgeräusche und CO<sub>2</sub>-Emissionen, sondern spart auch Kraftstoff und damit Kosten.

### Klarer Vorteil: die Anlage ist vormontiert und bereits befüllt

Der Einbau gestaltet sich in drei Hauptschritten so einfach, dass er von routinierten Werkstattfachkräften in drei, maximal vier Stunden umzusetzen ist. Großer Vorteil der Eberspächer Cooltronic-Aufdachanlagen: Die Geräte sind inklusive Ausströmern einbaufertig vormontiert und komplett im geschlossenen System befüllt. Es müssen also keine Rohrverbindungen gelötet werden, ebenso entfällt das Hantieren mit Kältemitteln. Da es sich um Standardprodukte handelt, benötigen Werkstätten weder spezielles Werkzeug noch besondere Schulungsnachweise für den Einbau. Eberspächer stellt zu jeder Klimaanlage eine sehr gut verständliche und im Detail bebilderte Einbauanleitung zur Verfügung. Über eine Hotline werden außerdem individuelle Fragen beantwortet.

### Extra kompakt, extra stark

Die Eberspächer Cooltronic 1400 G2 Slim Hatch zeichnet sich durch ihre hohe Kühlleistung von 1.400 Watt aus. Sie ist mit 12 cm Bauhöhe auf dem Kabinendach extrem flach und kompakt ausgelegt, um die Höhenbeschränkungen für moderne Fahrerhäuser einzuhalten. Zusätzliche Besonderheit und großer Pluspunkt für das Eberspächer Produkt: Die komplette Anlage lässt sich passgenau in die vorhandene Dachluke des Fahrerhauses einsetzen. Fehleranfällige Arbeiten wie Bohren, Schweißen oder gar das Aufschneiden des Kabinendachs sind damit gar nicht erst gefragt. Der fahrzeugspezifische Einbausatz enthält neben der Abdeckblende die passenden Kabel und Dichtungsmaterialien,



Fahrzeugspezifischer Einbausatz

Haltebügel und alle nötigen Kleinteile. Tipp: Bei Mercedes-Modellen vergewissern, dass das Fahrzeug mit einem elektrischen Verbraucher ausgerüstet ist.



# 1

## Schritt 1: Dachluke entnehmen, Anlage einsetzen

Der erste Schritt auf dem Weg zum guten Kabinenklima ist der Austausch von Dachluke gegen Klimagerät: Gardinenleiste und äußere Abdeckung der Dachluke abnehmen, Schläuche für die Regenwasserführung entfernen, Steckverbindung des Dachlukenmotors trennen. Jetzt ganz einfach die Dachluke anheben und nach innen herausnehmen. Als nächstes Lukenrand säubern und eventuelle Klebstoffreste am Kabinendach entfernen, dann die neue Dichtung bündig rund um die Lukenkante aufbringen. Mit Hilfe eines Montagekrans setzt das vorgefüllte und vormontierte Klimagerät (Gewicht etwa 31 Kilogramm) auf die Dachluke auf. Darauf achten, dass die Dichtung nicht die Kondensatauslässe der Anlage verschließt.



## Einbauschritt 2: Anlage verschrauben

Im zweiten Schritt werden die Bolzen für die Abdeckblende verschraubt und die Haltebügel der Anlage mit Sechskantprofilen fixiert. Jetzt die Blende lose aufsetzen und – sehr wichtig – das Gerät exakt mittig in der Luke ausrichten. Dann die Blendenteile komplett verschrauben und Stecker und Kabel verbinden.

# 2

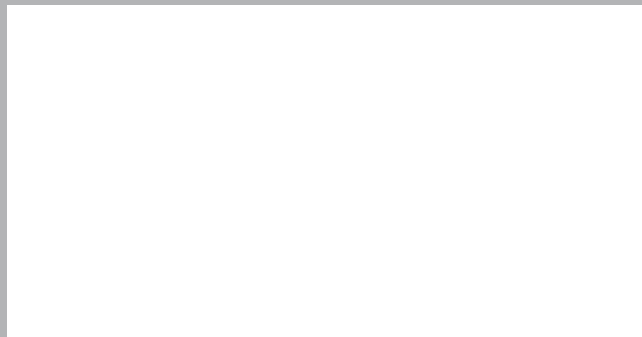
# 3

## Einbauschritt 3: Anlage anschließen

Der dritte Schritt umfasst die Verkabelung: Zur Vorbereitung der Kabelführung werden zunächst Kabinenlicht und Armaturenabdeckung entnommen. Die Kabel der Klimaanlage werden durch den Dachhimmel bis zum Sicherungskasten verlegt. Die Eberspächer Experten empfehlen an dieser Stelle eine kleine Hilfskonstruktion mit einem stabilen Draht, um den Kabelstrang gezielt hinter der Kabinenverkleidung entlang zu führen. Zum Abschluss müssen die Kabel nur noch passend gekappt und an die Spannungsversorgung der Kabine angeschlossen werden – fertig!



Im Lieferumfang ist eine Funkfernbedienung enthalten, um den Klimakomfort in der Kabine einfach und benutzerfreundlich zu steuern.



Eberspächer Heizung Vertriebs-GmbH & Co. KG  
Wilhelmstraße 47  
17358 Torgelow  
Hotline: 03976 2350-235  
Fax: 03976 202080  
verkauf-torgelow@eberspaecher.com  
partner.eberspaecher.com  
www.eberspaecher-klima.com

